



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

**Autoritatea administrativă
Agenția Națională Transport Auto**

În urma intrării în vigoare a noilor prevederi ale Codului transporturilor rutiere nr.150 din 2014, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto (AITA) intervine către dvs. cu următoarele propuneri.

I. APLICAREA ARTICOLUL 31²⁴, PUNCTUL 4² DIN CODUL TRANSPORTURILOR RUTIERE

Pe 06.03.2024 au intrat în vigoare unele modificări la Legea nr.150 din 2014 privind Codul Transporturilor Rutiere. În conformitate cu articolul 31²⁴, punctul 4², *în cazul nerestituirii repetate în decursul unui an calendaristic a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, în termenul stabilit sau în cazul utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează cu 5% până la sfârșitul anului calendaristic, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații.* Astfel, pentru încălcările menționate, a fost stabilită o sancțiune mai blândă, sancțiunea anterioară prevedea diminuarea parcului eligibil pentru 12 luni.

În context, în conformitate cu noile norme sancțiunile se elimină la finalul anului în care au fost aplicate, respectiv, sancțiunile aplicate în 2024 vor fi eliminate la 31 decembrie 2024. Totodată, ținând cont că noile norme au fost aprobate de Parlament la sfârșitul anului 2023, dar au intrat în vigoare abia în martie 2024, în prezent avem sancțiuni aplicate în 2023 care încă produc efect la diminuarea parcului în 2024. Astfel, deși noua normă de la articolul 31²⁴, punctul 4², prevede expres că sancțiunile pentru încălcările enumerate se elimină la sfârșitul anului în care au fost constatate, acum avem sancțiuni din anul precedent care produc efecte de sancționare.

În contextul celor expuse, în conformitate cu Legea nr. 100 din 2017, articolul 73, punctul 4, care stipulează că „*au efect retroactiv doar actele normative prin care se stabilesc sancțiuni mai blânde*”, considerăm oportună și legală eliminarea sancțiunilor aplicate în 2023 pentru încălcările prevăzute la articolul 31²⁴, punctul 4², în conformitate cu principiul stipulat în același articol de eliminare a sancțiunilor în anul în care au fost săvârșite.

II. PARC ELIGIBIL REAL ANTRENAT vs PARC ELIGIBIL

I. Problema

Implementarea conceptului de parc eligibil real antrenat, deși a soluționat anumite probleme, a generat și o serie de constrângeri nejustificate:

- Autovehiculele noi înregistrate (cumpărate/importate/arendate) nu participă ca parc real antrenat la repartizarea autorizațiilor, deoarece ele nu pot fi catalogate ca real antrenate.

- În cazul în care un operator de transport are posibilitatea de a-și mări semnificativ servicii de transport pe o direcție, acesta este în imposibilitatea de a o face, chiar dacă dispune de vehicule suficiente, iar autorizații sunt în stoc, deoarece autovehiculele de care dispune nu au fost antrenate anterior pe direcțiile date.

II. Principii de soluționare

Crearea unui mecanism de repartizare a autorizațiilor:

- prin care autovehiculele din parcul eligibil, inclusiv cele noi înregistrate (cumpărate/importate/arendate), să poată participa în anumite condiții la repartizarea autorizațiilor,

- prin stabilirea unui termen redus de returnarea autorizațiilor eliberate pentru restul parcului eligibil și sancționarea pentru neantrenarea autovehiculelor la utilizarea autorizațiilor, pe baza cărora au fost repartizate acestea. Astfel, se va descuraja solicitarea acestora doar pentru a face stocuri în baza autovehiculelor care nu vor fi real antrenate pe direcțiile date.

III. Soluție

Aprobarea următoarelor modificări la Regulamentul nr. 257 din 2017:

1. La punctul 31¹, sintagma „Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru destinații noi, acestea se repartizează cu respectarea următoarelor condiții:” se substituie cu sintagma „Pentru operatorii de transport rutier care solicită autorizații pentru autovehicule care nu se regăsesc în parcul eligibil real antrenat, dar se regăsesc în parcul eligibil, acestea se repartizează cu respectarea următoarelor condiții:”

2. Se completează cu un punct nou:

„52¹. În cazul în care operatorului de transport rutier i-au fost repartizate autorizații în conformitate cu punctul 31¹, pentru fiecare caz de neantrenare a autovehiculului la utilizarea autorizațiilor, pe baza căruia i-au fost repartizate autorizații, parcul eligibil se va diminua cu 5% pentru următoarele 12 luni de la data constatării, pentru tipul respectiv de autorizație.

Repartizarea autorizațiilor după modificările propuse

	Categorie	Vehicule	Autorizații
Parcul eligibil real antrenat	Autorizațiile de tip terță țară, care nu se regăsesc în categoria III	1	1
	Autorizațiile de categoria I	1	2
	Autorizațiile de categoria II	1	1
	Autorizațiile de categoria III:	1-3	1 (nu mai mult de 10)

Parcul eligibil (va include vehicule noi și restul autovehiculelor care nu sunt în parcul real antrenat)	Autorizațiile de categoria I	1	1
	Autorizațiile de categoria II	2	1
	Autorizațiile de categoria III:	1-5	1 (nu mai mult de 5)

În speranța unei conlucrări comune în domeniu, sperăm la o soluționare pozitivă a subiectelor invocate mai sus.

Cu stimă,

Administrator AITA



Iulian POSTICĂ